KFZ-BARTELS FEINTECHNIK
Ihr Spezialist für Schloss- und Lenkradschloss-Reparaturen

WERKSTATT- & KUNDENINFORMATION

Lenkradschloss – Ausbau, Positionsdokumentation und Wiederanschluss

Telefon: 04953 7082374 WhatsApp: 0174 5393464
E-Mail: info@kfz-bartels.com Web: www.bartels-feintechnik.de

WICHTIG – SICHERHEITSRELEVANTES BAUTEIL
Die folgenden Hinweise beziehen sich auf die Renault-Laguna-II-Phase-2-Ausführung. Ausstattung und Abläufe können je nach Modelljahr und Fahrzeugvariante abweichen. Arbeiten an Lenksäule, Airbag- und Fahrzeugelektrik dürfen nur fachgerecht und unter Beachtung der fahrzeugspezifischen Renault-Vorgaben durchgeführt werden.

1. Lenkradsperre vor dem Ausbau entriegeln

Vor der Demontage muss die Lenksäule entriegelt sein. Laut Renault-Unterlage wird dafür die Renault-Chipkarte vollständig in das Kartenlesegerät eingeschoben (geschaltetes Plus) und anschließend bis zur ersten Raststellung zurückgezogen („Plus Zubehör“). In dieser ersten Raststellung bleibt die Lenksäule entriegelt. Die Karte muss während des anschließenden Abklemmens der Batterie im Kartenlesegerät bleiben.

2. Batterie und Airbag-Steuergerät

Die Batterie gemäß den fahrzeugspezifischen Vorgaben abklemmen; Renault nennt dabei das Trennen des Minuspols. Die Renault-Reparaturunterlage fordert außerdem, das Airbag-Steuergerät vor den Arbeiten mit einem geeigneten Diagnose-/Prüfgerät zu verriegeln bzw. zu deaktivieren. Diese Maßnahme ist von entsprechend qualifiziertem Personal durchzuführen. Ohne das erforderliche Prüfgerät darf die Airbag-Sicherheitsprozedur nicht improvisiert oder ausgelassen werden.

3. Stecker abziehen und ursprüngliche Bolzenstellung festhalten

Erst nach der fachgerechten Vorbereitung den elektrischen Stecker vom Lenkradschloss abziehen. Unmittelbar in diesem Moment muss dokumentiert werden, ob der Sperrbolzen eingefahren oder ausgefahren ist. Am besten ein Foto machen und das beiliegende Formular ausfüllen. Diese Information muss zusammen mit dem Lenkradschloss an KFZ-Bartels geschickt werden.

WICHTIG: Die Befestigungsschraube der elektrischen Lenksäulenverriegelung hat ein Linksgewinde. Laut Renault kann das Schloss nur ausgebaut werden, wenn die Lenksäule zuvor entriegelt wurde. Die Schraube wird zum Lösen im Uhrzeigersinn gedreht. Bitte fahrzeugspezifische Herstellervorgaben und das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beim Einbau beachten.

4. Nach dem Ausbau nichts mehr verstellen

Den Bolzen nach dem Abziehen des Steckers möglichst nicht von Hand bewegen und keine mechanischen Verstell- oder Reparaturversuche durchführen. Wenn der Bolzen dennoch bewegt wurde, muss dies unbedingt auf dem Formular angegeben werden. Die aktuelle Stellung ist dann nicht automatisch die ursprüngliche Anschlussstellung.

Bitte beachten: Diese Anleitung ersetzt keine vollständige Renault-Ausbauanleitung. Sie fasst die für die Reparatur und die eindeutige Positionsdokumentation wichtigen Punkte zusammen.

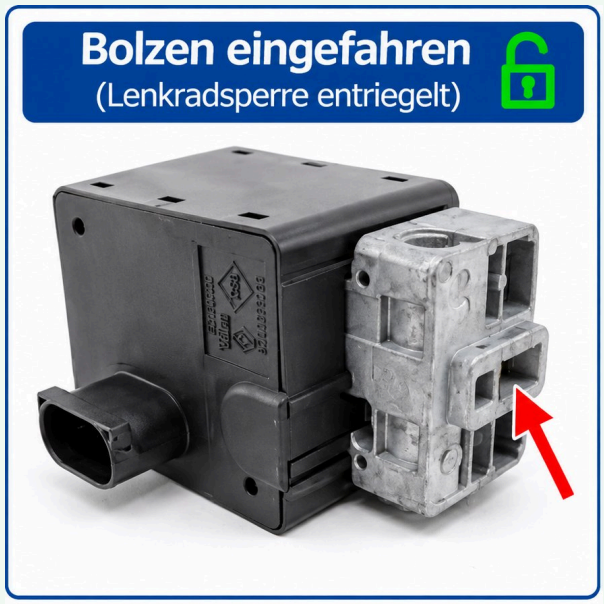
WERKSTATT- & KUNDENINFORMATION

Lenkradschloss – Ausbau, Positionsdokumentation und Wiederanschluss

Telefon: 04953 7082374 WhatsApp: 0174 5393464
E-Mail: info@kfz-bartels.com Web: www.bartels-feintechnik.de

5. Welche Bolzenstellung lag beim Abziehen des Steckers vor?

Bitte die Stellung genau in dem Moment beurteilen, in dem der elektrische Stecker vom Lenkradschloss abgezogen wird. Die beiden Abbildungen dienen zur Zuordnung.



BOLZEN EINGEFAHREN
Lenkradsperre entriegelt



BOLZEN AUSGEFAHREN
Lenkradsperre verriegelt

6. Dokumentation – bitte ankreuzen und dem Paket beilegen

Diese Angaben sind für die Reparatur zwingend wichtig. Bitte das ausgefüllte Blatt unbedingt zusammen mit dem Lenkradschloss in das Paket legen. Ohne Angabe der ursprünglichen Bolzenstellung kann der sichere elektrische Wiederanschluss nicht eindeutig vorbereitet werden.

Fahrzeug / Modell: _____

Baujahr / Fahrgestellnummer (optional): _____

Bolzenstellung genau beim Abziehen des Steckers:

☐ Bolzen eingefahren ☐ Bolzen ausgefahren ☐ Stellung unbekannt

Wurde der Bolzen nach dem Ausbau von Hand bewegt oder mechanisch verstellt?

☐ Nein ☐ Ja – bitte beschreiben: _____

Wurde vor dem Abziehen die Renault-Karte bis zur ersten Raststellung zurückgezogen?

☐ Ja ☐ Nein ☐ Nicht bekannt

Wurde das Airbag-Steuergerät mit Diagnosegerät gesichert/deaktiviert?

☐ Ja ☐ Nein ☐ Nicht bekannt / nicht durchgeführt

Werkstatt / Ansprechpartner: _____ Telefon: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

WERKSTATT- & KUNDENINFORMATION

Lenkradschloss – Ausbau, Positionsdokumentation und Wiederanschluss

Telefon: 04953 7082374 WhatsApp: 0174 5393464
E-Mail: info@kfz-bartels.com Web: www.bartels-feintechnik.de

7. Wenn die ursprüngliche Bolzenstellung unbekannt ist

NICHT AUF VERDACHT ANSCHLIESSEN!
Wenn nicht mehr bekannt ist, in welcher Stellung der Bolzen beim Abziehen des Steckers war, muss vor dem elektrischen Wiederanschluss zunächst mit einem geeigneten Renault-Diagnosetester geprüft werden, welcher Positionszustand vom Fahrzeugsteuergerät aktuell erkannt bzw. gemeldet wird. Ob das Steuergerät bei jeder Variante eine verlässliche Historie der letzten Bolzenstellung speichert, ist nicht für alle Ausführungen bestätigt. Ist die Zuordnung über die Diagnose nicht eindeutig, bitte vor weiteren Versuchen Rücksprache mit KFZ-Bartels halten.

8. Wiederanschluss nach der Reparatur

• Das reparierte Lenkradschloss muss beim elektrischen Anschließen dieselbe Bolzenstellung haben wie beim Abziehen des Steckers.
• Ausbau/Stecker abgezogen bei eingefahrenem Bolzen → wieder mit eingefahrenem Bolzen anschließen.
• Ausbau/Stecker abgezogen bei ausgefahrenem Bolzen → wieder mit ausgefahrenem Bolzen anschließen.
• Wurde der Bolzen nach dem Ausbau verstellt oder ist die Ausgangsstellung unbekannt, nicht einfach anschließen. Erst Diagnose und Rücksprache.

9. Funktionskontrolle

Nach korrekter Zuordnung und fachgerechtem Anschluss die fahrzeugspezifischen Vorgaben zur Wiederinbetriebnahme beachten. Anschließend die Zündung einschalten und die Bewegung des Bolzens beobachten. Bei ungewöhnlichen Geräuschen, wiederholtem Hin- und Herfahren, Fehlermeldungen oder ausbleibender Bewegung die Zündung ausschalten und keine weiteren Versuche durchführen. Fachbetrieb kontaktieren.

WICHTIG FÜR WERKSTÄTTEN UND PRIVATKUNDEN
Bitte legen Sie das ausgefüllte Dokument dem Paket bei. Informieren Sie uns auch über alle bereits vorgenommenen Öffnungs-, Reparatur- oder Verstellversuche. Diese Angaben helfen, den Zustand des Lenkradschlosses richtig einzuordnen und unnötige Folgeschäden beim Wiederanschluss zu vermeiden.

KFZ-BARTELS FEINTECHNIK
Ihr Spezialist für Schloss- und Lenkradschloss-Reparaturen

Telefon: 04953 7082374
WhatsApp: 0174 5393464
E-Mail: info@kfz-bartels.com
Web: www.bartels-feintechnik.de

Büro & Versand
Wüpping 23
26831 Bunde

Werkstatt
Borgwardring 5
26802 Moormerland

Diese Unterlage ist eine ergänzende Werkstatt- und Kundeninformation. Sie ersetzt nicht die vollständige fahrzeugspezifische Renault-Reparaturanleitung. Arbeiten an Lenksäule und Airbag-Systemen nur durch qualifiziertes Personal.